

Mnichovo Hradiště

ZÁKLADNÍ LOCATION SCREENING

DUBEN 2026



IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

KLIENT

Město Mnichovo Hradiště

Masarykovo náměstí 1
295 91 Mnichovo Hradiště
IČ: 00238309

DODAVATEL

AQE advisors, a.s.

Zastoupený: Janem Havránkem
Sídlo: třída Kpt. Jaroše 1944/31, 602 00 Brno
IČO: 269 54 770

ve spolupráci:

4ct, s.r.o.

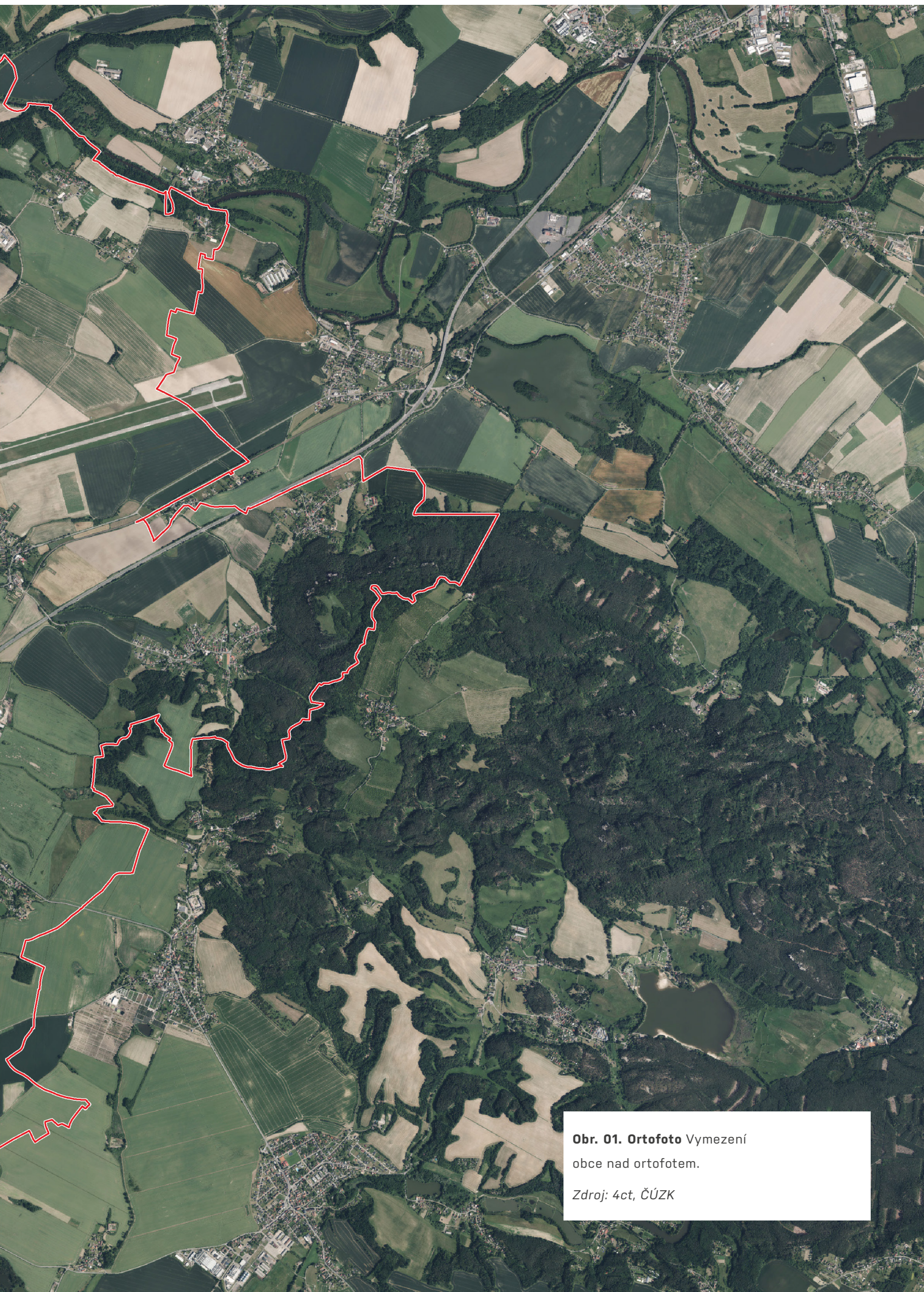
Zastoupený: Tomášem Ctiborem
Sídlo: V Jámě 1598/4, 110 00 Praha 1
IČO: 242 87 610

ÚVOD

Základní location screening představuje soubor mapových analytických výstupů, které slouží k rychlému a přehlednému poznání sledovaného území. Jedná se o vstupní analytickou fázi, jejímž cílem je základní poznání území a vytvoření podkladu pro navazující, podrobnější analýzy.

Jsou využívány především veřejné datové zdroje Českého statistického úřadu, Českého úřadu zeměměřického a katastrálního, data OpenStreet Map a datové sady 4ct.





Obr. 01. Ortofoto Vymezení
obce nad ortofotem.

Zdroj: 4ct, ČÚZK

ZÁKLADNÍ VYMEZENÍ

Řešené území představuje hranice obce Mnichovo Hradiště. Město leží ve Středočeském kraji, v severní části okresu Mladá Boleslav na řece Jizera. Město leží přibližně na půli cesty mezi Prahou a Libercem podél dopravního koridoru dálnice D10. Město má 9 123 obyvatel a plní funkci lokálního centra osídlení s vazbami na okolní venkovské obce i blízka regionální centra, zejména Mladou Boleslav.

Jeho urbanistická struktura je formována historickým jádrem s domanintou zámku Mnichovo Hradiště, na které navazují novodobé obytné a průmyslové plochy rozvíjené především ve 20. století. Významnou roli v prostorovém uspořádání hraje poloha na řece, dopravní infrastruktura i blízkost Českého ráje, což ovlivňuje jak rozvoj města, tak jeho rekreační a krajinářský potenciál.

Město se skládá z 12 místních částí na 8 katastrálních územích.

Tab. 01. Základní informace o obci

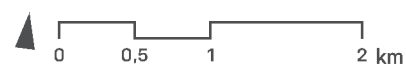
počet obyvatel	9 123
rozloha	34 km ²
kraj	Středočeský kraj
okres	Mladá Boleslav
ORP	Mnichovo Hradiště

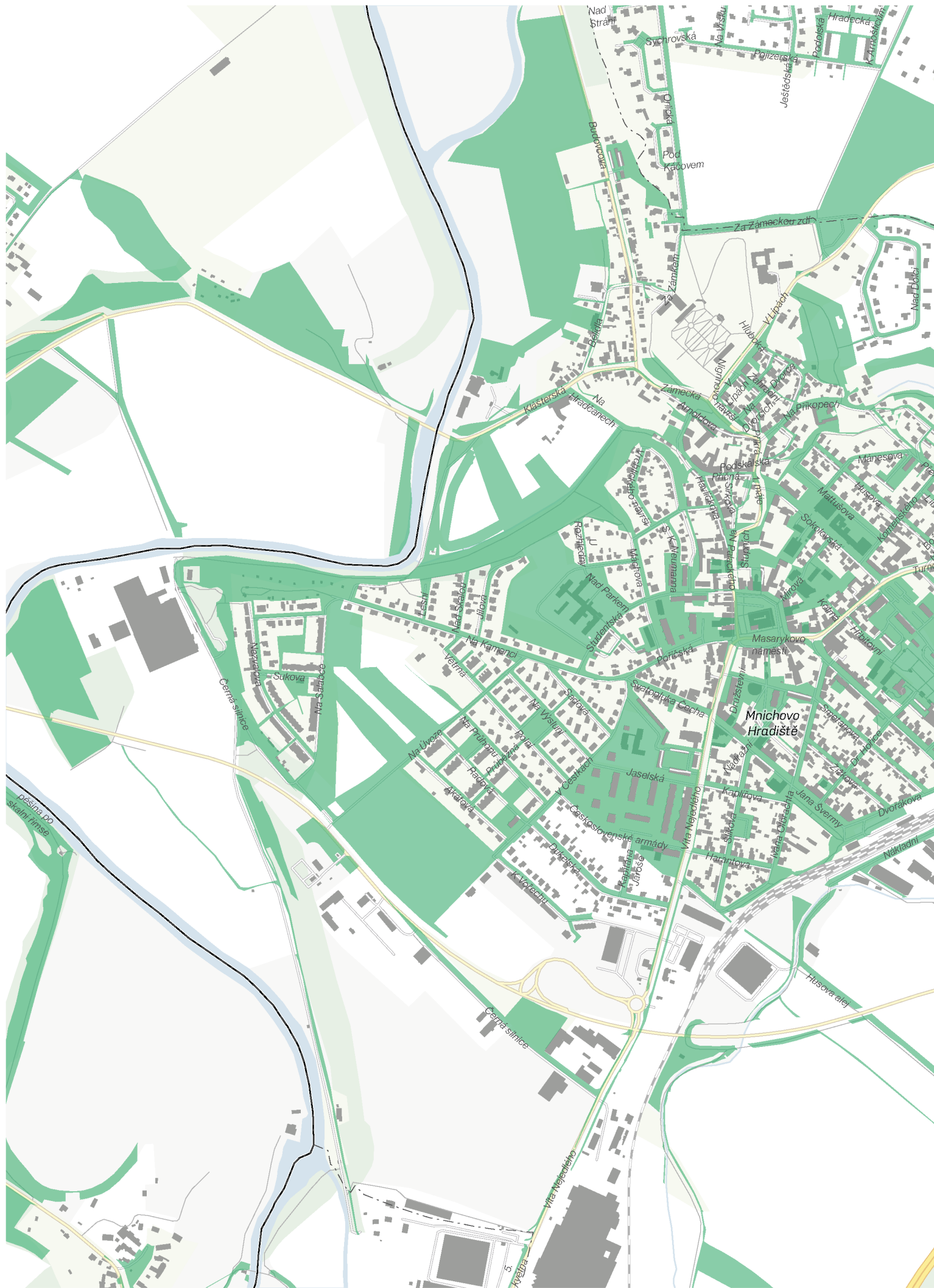
Základní mapa

MNICHOVO HRADIŠTĚ



- | | |
|--------------------|--|
| hranice obce | budovy |
| hranice KÚ | vodní plocha |
| dálnice | vodní tok stálý povrchový do 5 m šířky |
| silnice I. třídy | kulturní krajina |
| silnice II. třídy | mokřady |
| silnice III. třídy | louky a pastviny |
| ulice | lesy |
| železnice | |





Pozemky ve vlastnictví města

MNICHOVO HRADIŠTĚ



 pozemky ve vlastnictví města





Pozemky ve vlastnictví kraje

MNICHOVO HRADIŠTĚ



 pozemky ve vlastnictví kraje





Pozemky ve vlastnictví státu

MNICHOVO HRADIŠTĚ



pozemky ve vlastnictví státu



HISTORIE

Město Mnichovo Hradiště má své počátky ve 13. století, kdy bylo založeno cisterciáckými mnichy z nedalekého Kláštera Hradiště nad Jizerou na křižovatce významných obchodních cest. První písemná zmínka pochází z roku 1279. Po zničení kláštera i města během husitských válek a dalších konfliktech v 15. století se Hradiště dostalo do rukou šlechty a postupně se obnovovalo. Významný rozvoj nastal za rodu Valdštejnů, kteří zde vybudovali barokní sídlo a formovali urbanistickou podobu města. V 18. století došlo k rozvoji řemesel, architektury i školství, zatímco 19. století přineslo industrializaci a napojení na železnici. Ve 20. století bylo město ovlivněno válečnými událostmi i následným znárodněním průmyslu, přičemž po roce 1989 prošlo transformací ekonomiky a postupným rozvojem nových podnikatelských aktivit. Z původně malého zemědělského sídla se tak Mnichovo Hradiště vyvinulo v menší regionální centrum s průmyslovou, obytnou i kulturní funkcí.

Mnichovo Hradiště



HUSTOTA ZALIDNĚNÍ

Při analýze hustoty osídlení byla použita hexagonová síť, kde se rozloha jednoho šestiúhelníku rovná 1 hektaru. Data o počtu obyvatel vycházejí ze Sčítání lidu, domů a bytů z roku 2021 a jedná se o údaj o obvyklém bydlišti.

Nejvyšší hustota zalidnění je v okolí ulic Jaselská a Čsl. armády, kde se nacházejí 4 až 8 podlažní bytové domy a jedná se o jednu z lokalit sídlištního charakteru ve městě.. Druhou obdobnou lokalitou je okolí ulice Lidická. Vyšší hustota zalidnění je také v centru města, kde se nacházejí typicky 2 až 3 patrové domy v husté zástavbě.

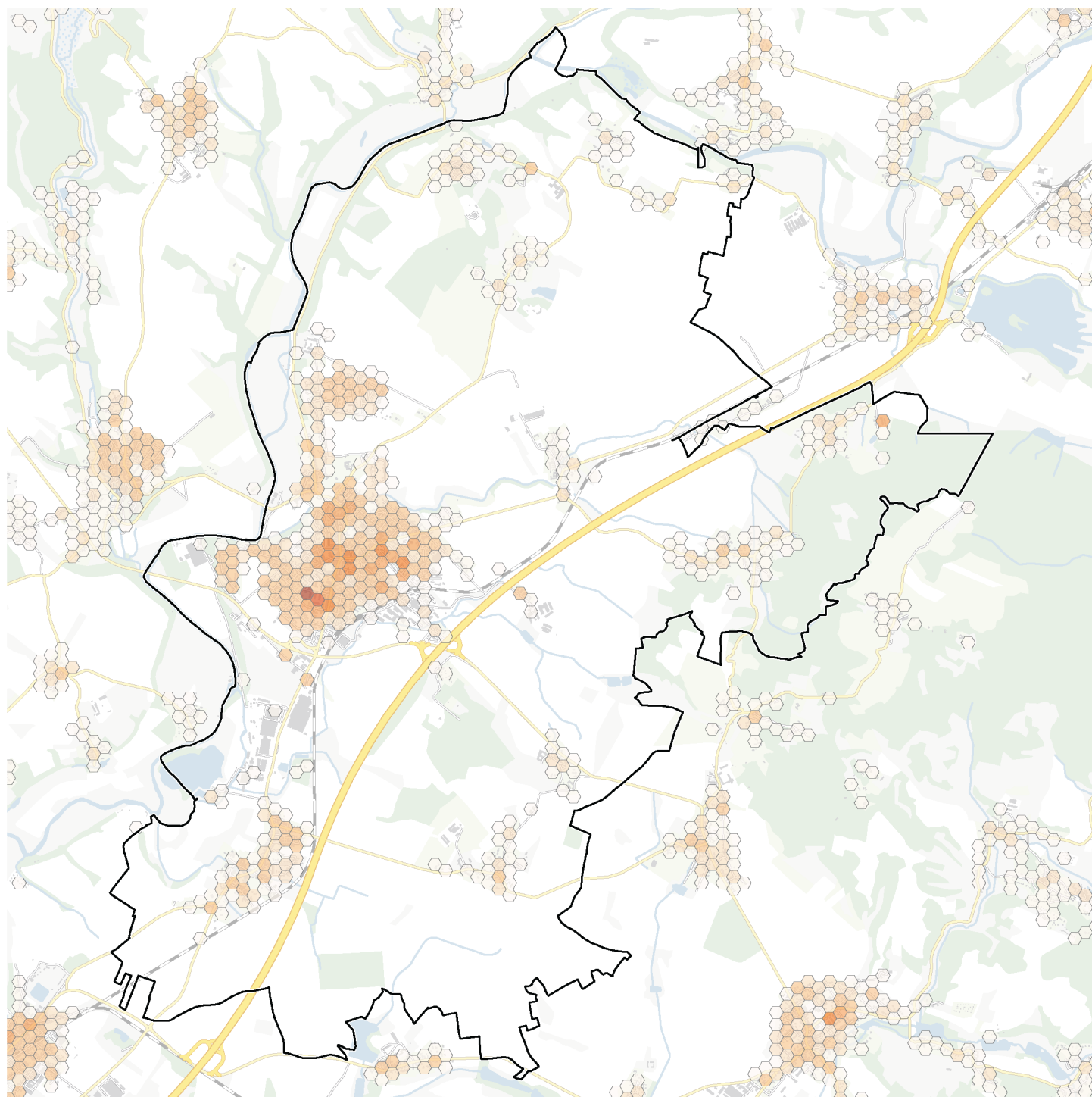
V posledních letech obyvatel ve městě přibývá a to díky migraci, která je kladná. Přirozeně dochází k úbytku obyvatel ve městě vlivem vyššího počtu zemřelých a nízké porodnosti.

Tab. 02. pohyb obyvatelstva, ČSÚ

	2021	2022	2023	2024	2025
<i>živě narození</i>	96	87	72	61	64
<i>zemřelí</i>	137	105	82	103	89
<i>přistěhovalí</i>	318	497	340	452	469
<i>vystěhovalí</i>	225	241	329	312	369
<i>přirozený přírůstek</i>	-41	-18	-10	-42	-25
<i>přírůstek stěhováním</i>	93	256	11	140	100
celkový přírůstek	52	238	1	98	75

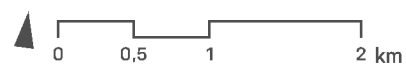
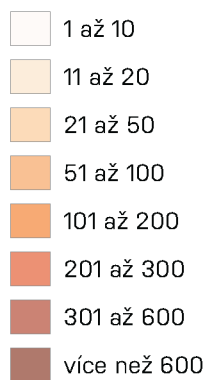
Hustota zalidnění

MNICHOVO HRADIŠTĚ



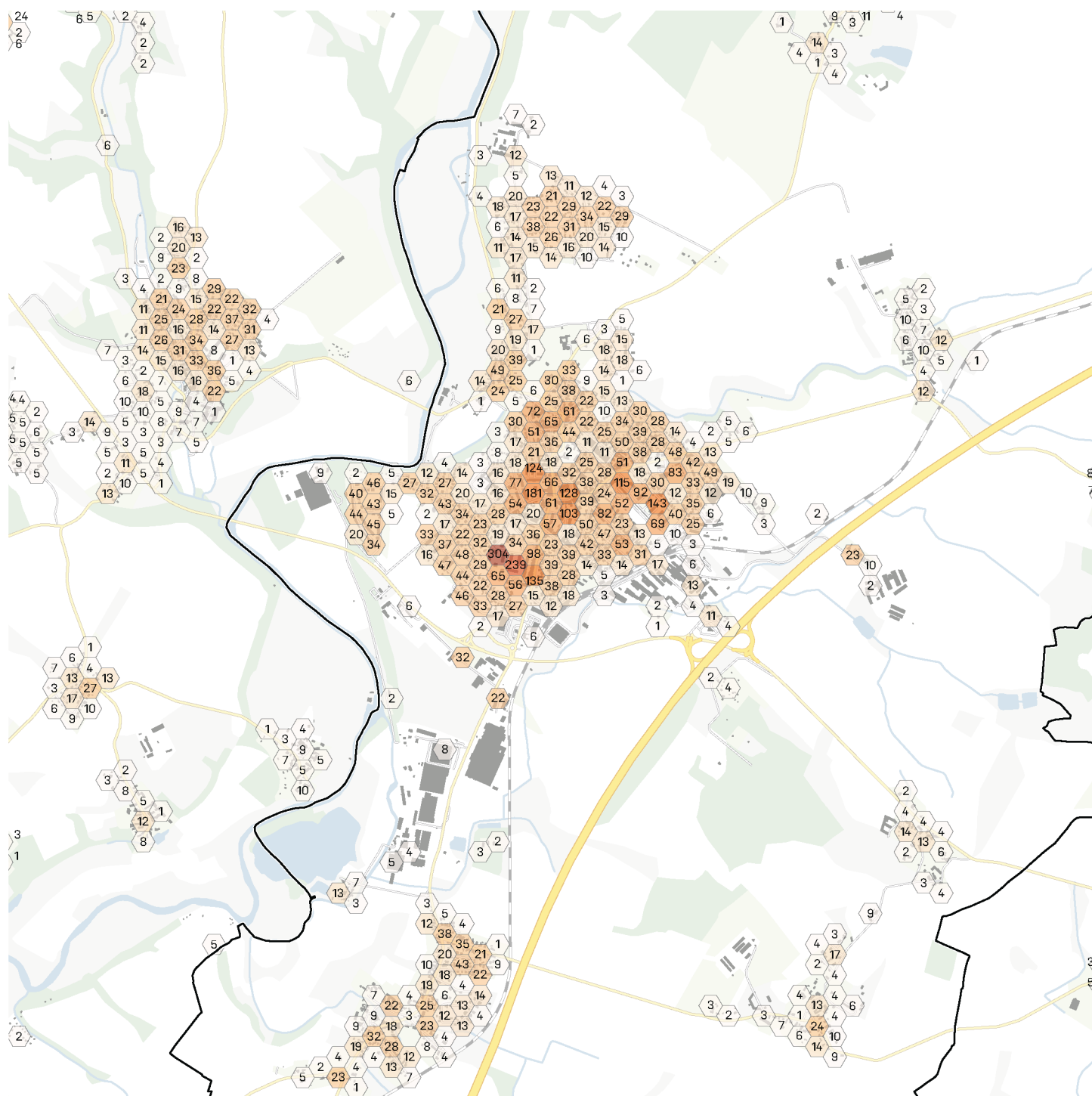
□ hranice obce

Hustota zalidnění (obyv./ha)



Hustota zalidnění

MNICHOVO HRADIŠTĚ



□ hranice obce

Hustota zalidnění (obyv./ha)

□ 1 až 10

□ 11 až 20

□ 21 až 50

□ 51 až 100

□ 101 až 200

□ 201 až 300

□ 301 až 600

□ více než 600



BYTOVÉ A RODINNÉ DOMY

Mnichovo hradiště má výrazně převládající zástavbu rodinných domů. Z celkového počtu 2 359 domů tvoří rodinné domy 2 161, tedy přibližně 92 %. Tento poměr ukazuje spíše nízkopodlažní, rozvolněnou zástavbu typickou pro menší města.

Z hlediska bytového fondu je situace vyrovnanější, z celkových 3 771 bytů se 56 % nachází v rodinných domech a 41 % v bytových domech.

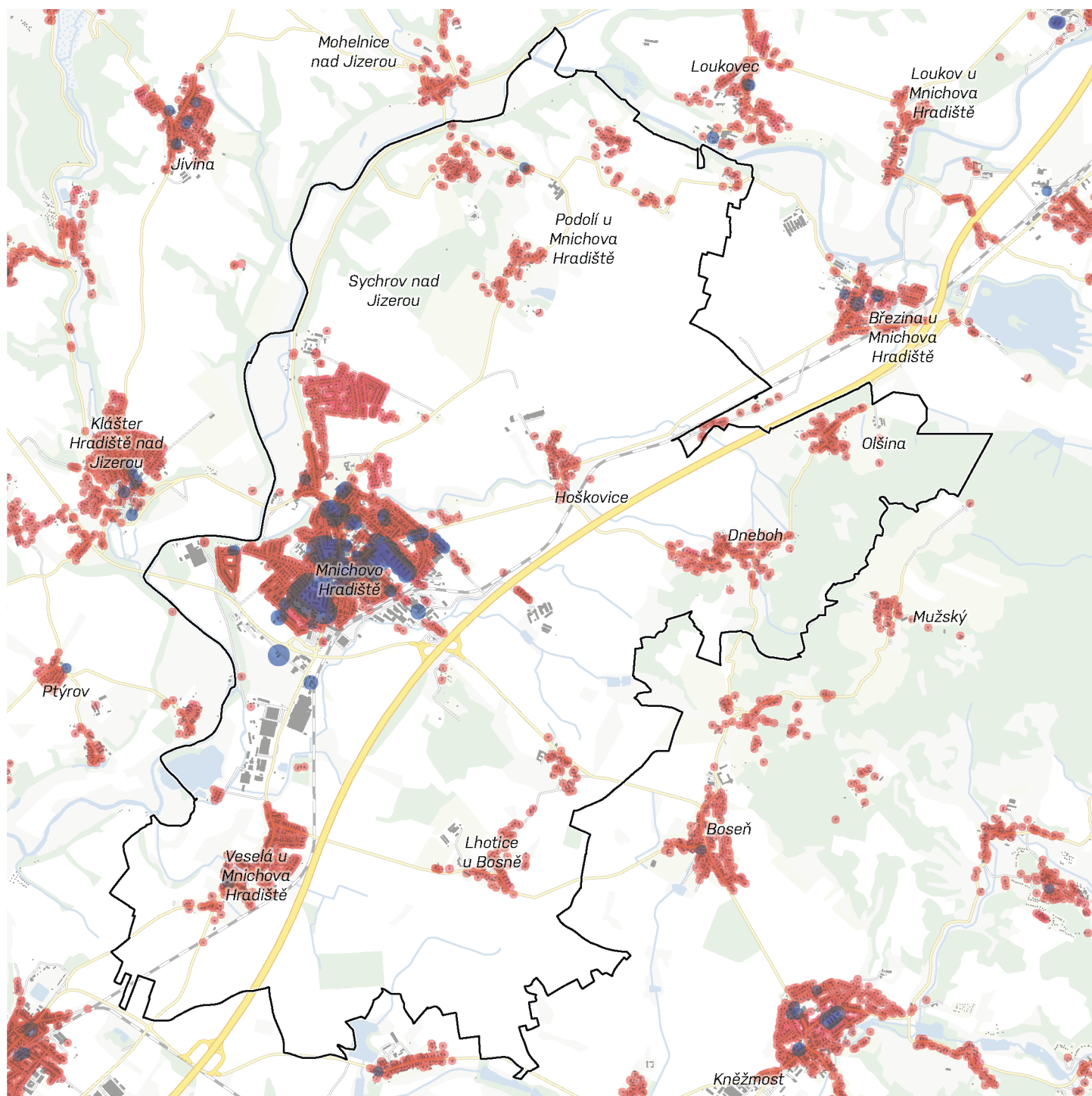
Celkově lze Mnichovo Hradiště charakterizovat jako město s dominancí individuálního bydlení, doplněné menším, ale kapacitně důležitým sektorem bytových domů.

Tab. 03. Počet rodinných a bytových domů, ČSÚ

	<i>celkem</i>	<i>rodinné domy</i>	<i>bytové domy</i>	<i>ostatní domy</i>
<i>počet domů</i>	2 359	2 161	163	35
<i>počet bytů</i>	3 771	2 128	1 547	96

Bydlení

MNICHOVO HRADIŠTĚ



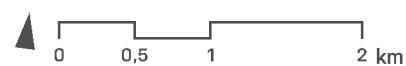
hranice obce

Typ domu

- rodinný dům
- bytový dům

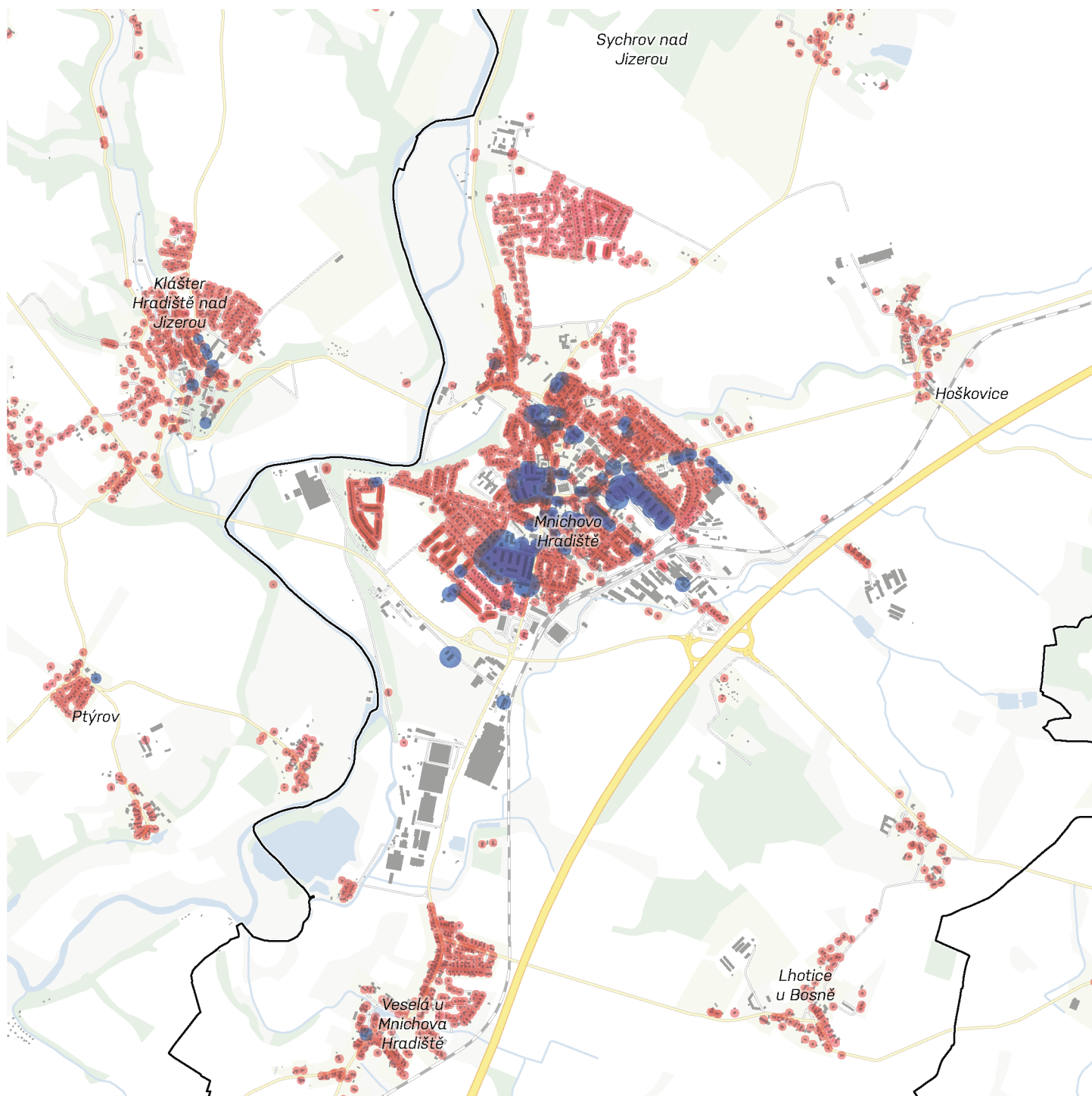
Počet bytů na vchod

- 30
- 60



Bydlení

MNICHOVO HRADIŠTĚ



hranice obce

Typ domu

- rodinný dům
- bytový dům

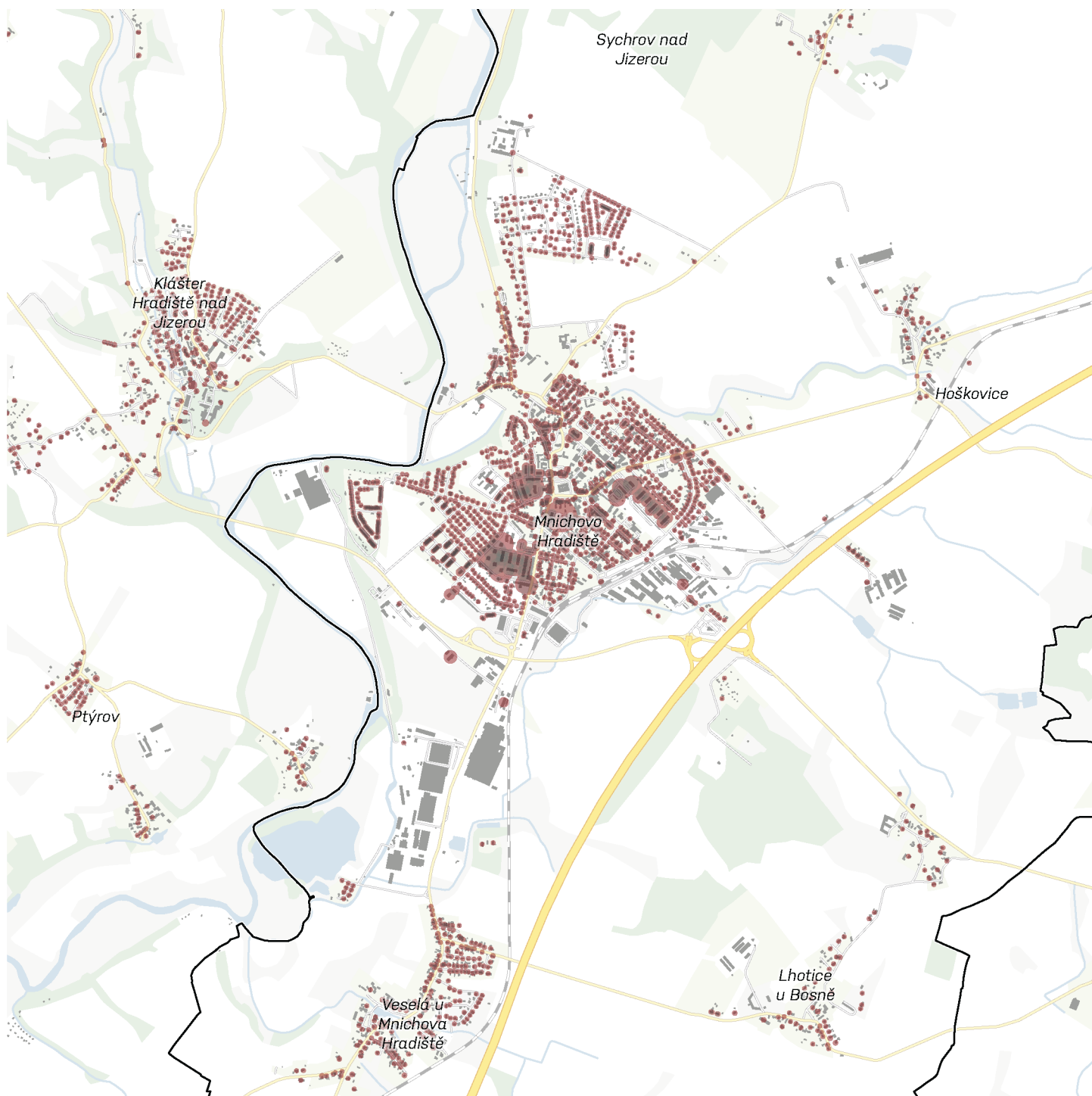
Počet bytů na vchod

- 30
- 60



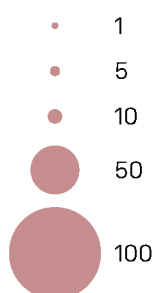
Bydlení

MNICHOVO HRADIŠTĚ



hranice obce

Počet bytů na vchod



STÁŘÍ BYTOVÉ VÝSTAVBY

Bytová výstavba ve městě Mnichovo Hradiště vykazuje poměrně vyváženou věkovou strukturu s několika výraznými stavebními etapami. Největší objem bytového fondu pochází z období mezi lety 1946–1980, kdy docházelo k intenzivní výstavbě jak rodinných, tak zejména bytových domů, což souvisí s poválečným rozvojem a urbanizací. Významný podíl však mají i novější etapy – po roce 2000, a zvláště po roce 2016, kdy opět převažuje výstavba rodinných domů, což potvrzuje trend suburbanizace a individuálního bydlení. Tomu odpovídají i aktuální data o nové výstavbě: v letech 2020–2024 bylo každoročně dokončeno přibližně 176 až 361 bytů, přičemž naprostá většina vznikla v rodinných domech (např. v roce 2023 šlo o 308 z celkových 361 bytů).

Bytové domy se na nové výstavbě podílejí výrazně méně, i když v některých letech (např. 2022–2023) jejich podíl mírně vzrostl. Celkově tak lze konstatovat, že město si zachovává dlouhodobou kontinuitu výstavby, avšak s jasnou dominancí individuální bytové výstavby v posledních dekádách, která doplňuje starší vrstvy zástavby vzniklé především ve druhé polovině 20. století.

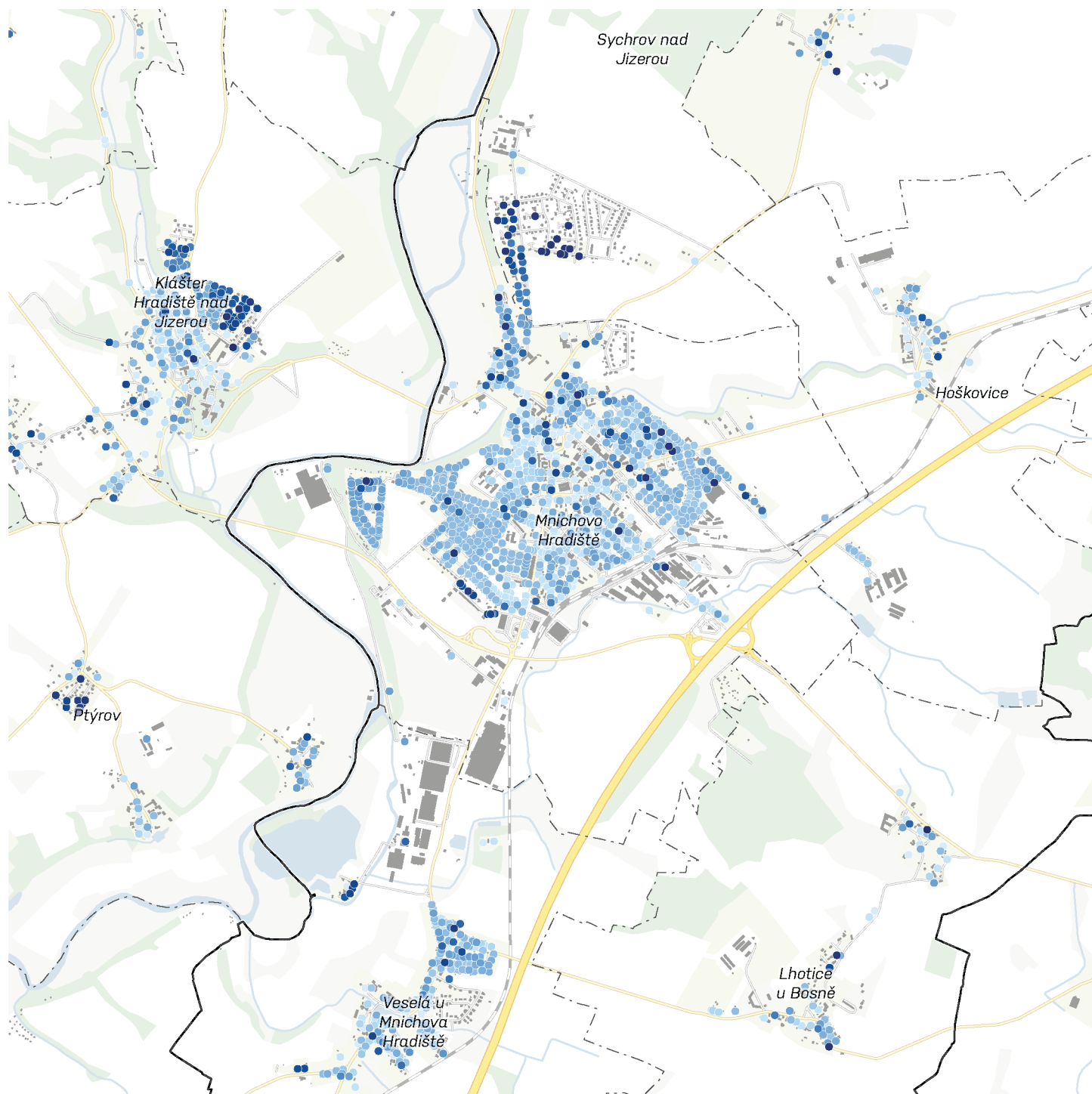
Tab. 05. Výstavba bytů, ČSÚ

Tab. 04. Stáří bytové výstavby, ČSÚ	byty celkem	v rodinných domech	v bytových domech
2020	176	162	12
2021	253	239	14
2022	294	244	46
2023	361	308	52
2024	244	220	23

	celkem	rodinné domy	bytové domy	ostatní domy
1919 a dříve	176	162	12	2
1920-1945	253	239	14	
1946-1970	294	244	46	4
1971-1980	361	308	52	1
1981-1990	244	220	23	1
1991-2000	152	142	4	6
2001-2010	214	196	5	13
2011-2015	122	119	3	
2016 a později	202	198	3	1
nezjištěno	48	45		3

Stáří výstavby

MNICHOVO HRADIŠTĚ



□ hranice obce

Stáří budov

- 1919 a dříve
- 1920-1945
- 1946-1960
- 1961-1970
- 1971-1980
- 1981-1990
- 1991-2000
- 2001
- 2002

- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011



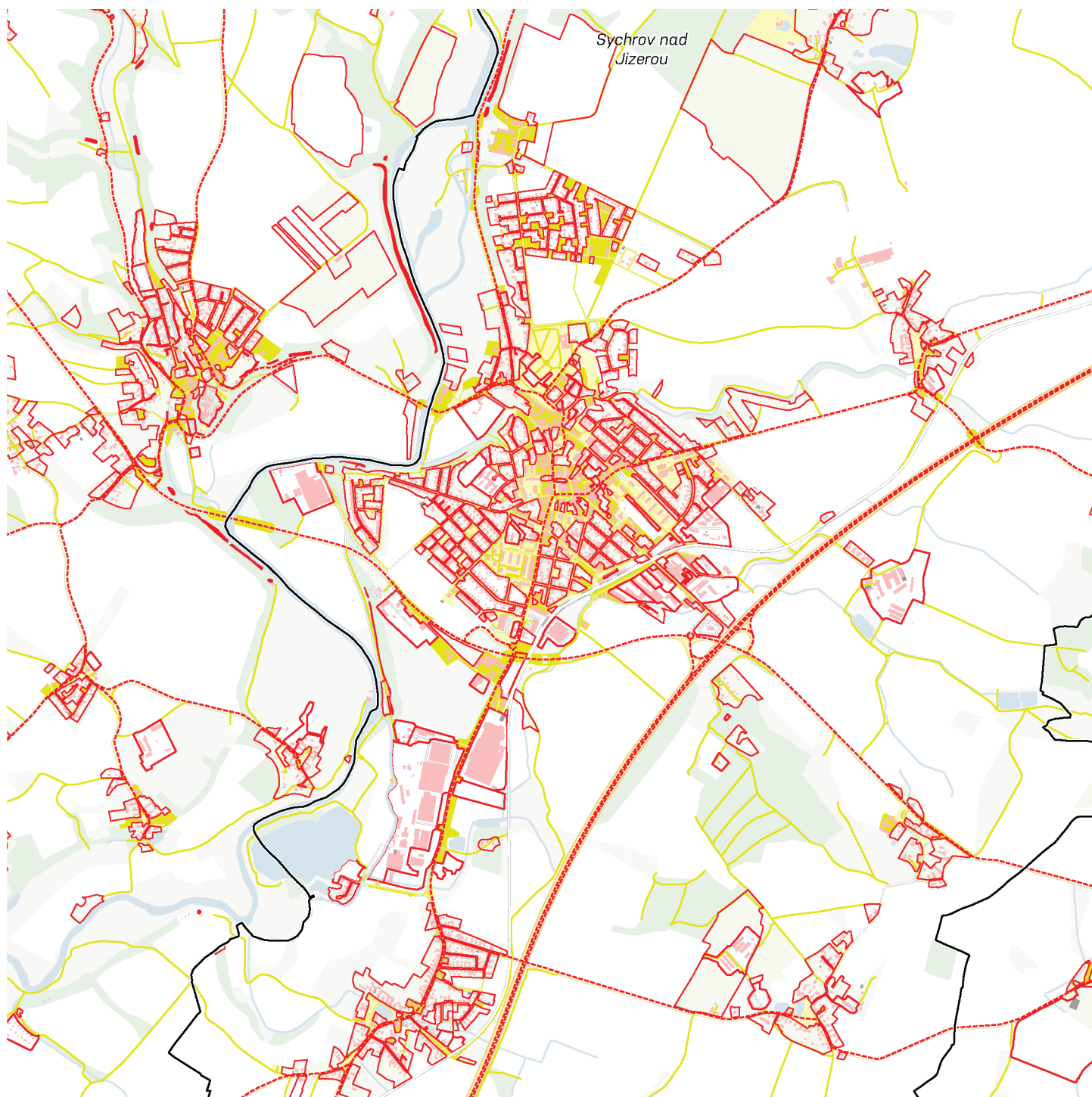
PROSTUPNOST ÚZEMÍM

Schéma zobrazuje základní prvky prostupnosti a bariéry v území. Je výsledkem datové syntézy typů pozemků KÚ, základního mapového díla, klasifikace způsobů využití a geolokace parcel přístupných dle platné legislativy. Mapa není autoritativní, tzn. nezobrazuje 100 % skutečný stav přístupnosti, pouze jeho přibližnou podobu, a slouží jako základní přehled, případně podklad pro terénní průzkumy.

Město je z východního směru ohraničeno vedením dálnice D10, která omezuje prostupnost do extravilánu a propojení směrem na Dneboh, Dobrou vodu a dále do Českého ráje. Další komunikace II. třídy jsou vedené jižní částí města, kde odděluje obytnou část města od průmyslové (silnice II. třídy 268) a vlastním centrem města přes náměstí i kolem zámku.

Prostupnost územím

MNICHOVO HRADIŠTĚ



- | | |
|---------------------|--------------------------|
| hranice obce | ulice |
| budova / blok budov | pěšiny |
| silnice a dálnice | cesty |
| sady a zahrady | lávky |
| plochy pro dopravu | mosty |
| železnice | budovy nerozlišené |
| vodní plochy | parky a okrasné zahrady |
| areály | agregované bloky |
| skalní útvary | ostatní plochy v sídlech |



DENNÍ VYJÍŽDKY A DOJÍŽDKY Z MĚSTA

Mobilita obyvatel města je ovlivněna jeho polohou v zázemí významnějších regionálních center a napojením na hlavní dopravní tahy, zejména dálnici D10.

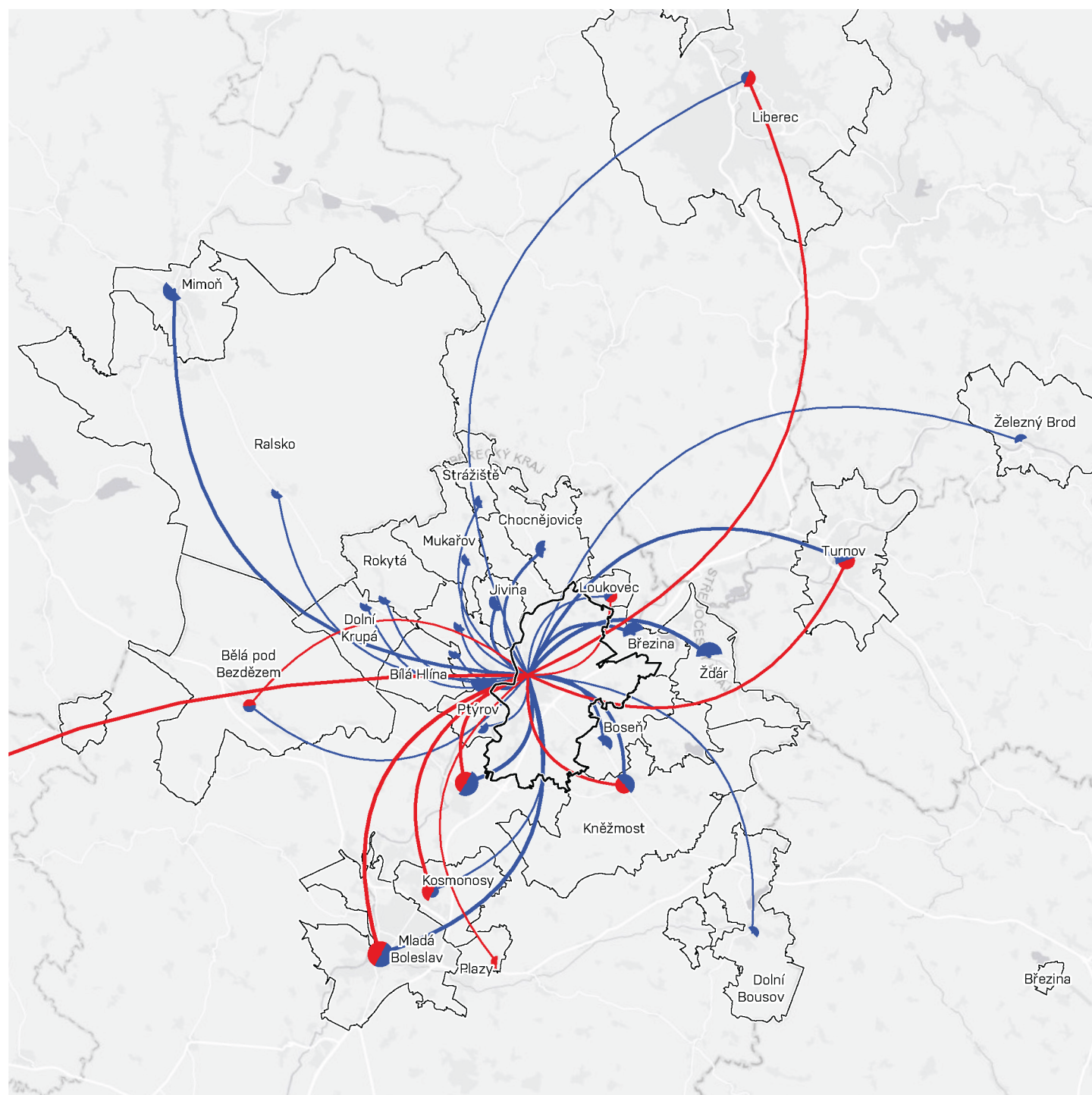
Město plní funkci lokálního centra základní vybavenosti, avšak značná část ekonomicky aktivních obyvatel vyjíždí za prací do okolních měst, především do Mladé Boleslavi, případně dále směrem na Prahu či Liberec. Podobně se projevuje i dojížďka do škol, kdy místní zařízení pokrývají zejména základní vzdělávání, přesto někteří dojíždějí do Mladé Boleslavi. V rámci středních škol často dojíždějí do větších center - Mladá Boleslav, Liberec, Praha, Turnov i např. Loukovec, kde je střední odborné učiliště.

Vedle vyjíždky z města existuje i opačný směr pohybu, kdy do Mnichova Hradiště dojíždějí obyvatelé z menších okolních obcí za prací a službami, což potvrzuje jeho roli jako mikroregionálního uzlu.

Celkově je tak mobilita obyvatel charakteristická každodenními dojíždkovými vazbami, kombinujícími individuální automobilovou dopravu s autobusovým a železničním spojením, přičemž rozhodující roli hraje dobrá dopravní dostupnost a blízkost silnějších pracovních center.

Vyjíždky a dojíždky z města

MNICHOVO HRADIŠTĚ



hranice obce

denní vyjíždka z Mníchova Hradiště

- 21 - 30
- 31 - 60
- 61 - 90
- 91 - 150
- 151 - 1495

denní dojíždka do Mníchova Hradiště

- 21 - 30
- 31 - 60
- 61 - 90
- 91 - 150
- 151 - 1495

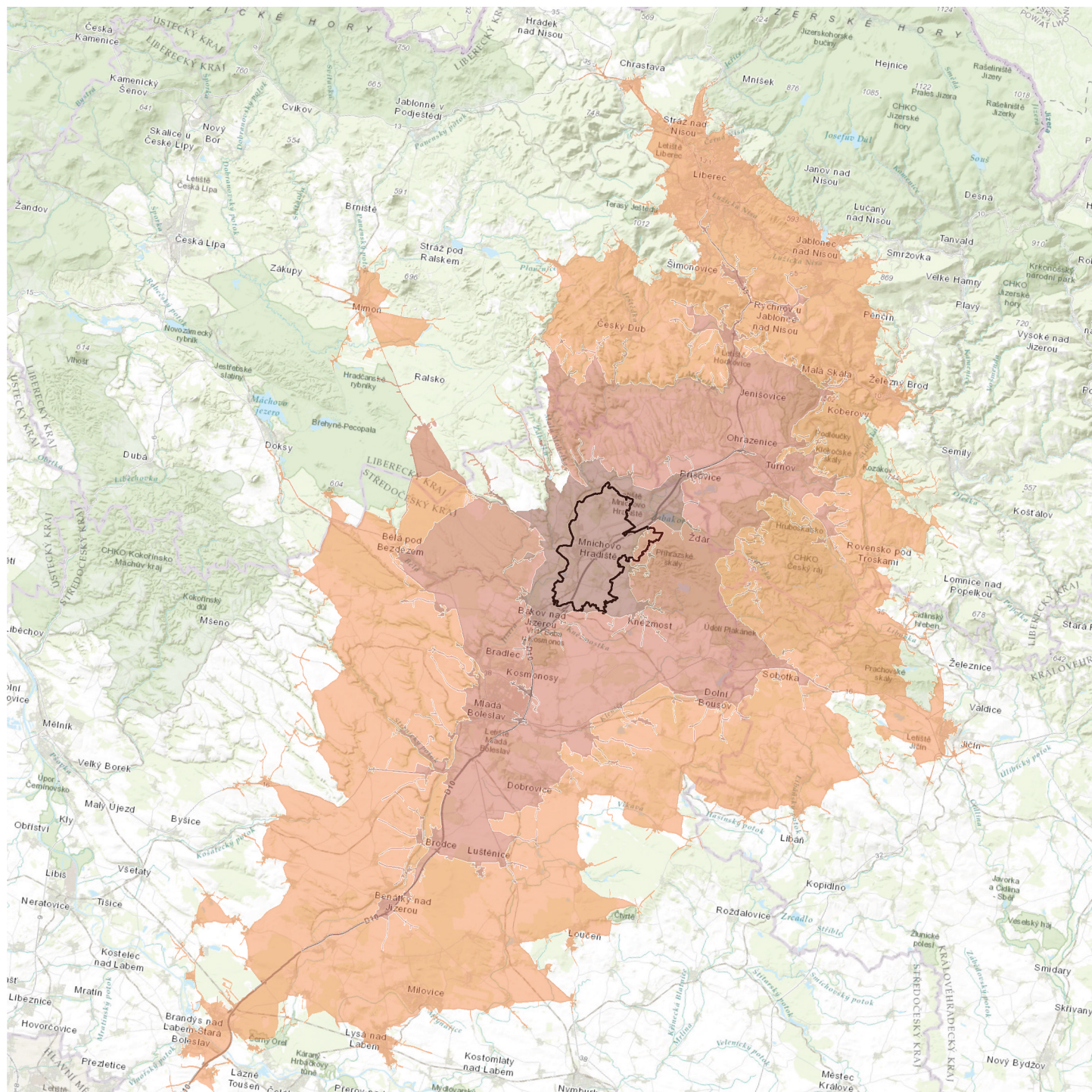


DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST AUTEM

Silniční doprava ve městě je zásadně ovlivněna jeho přímým napojením na dálnici D10, která zajišťuje rychlé spojení s hlavními regionálními centry především v severojižním směru. Díky této infrastruktuře je město velmi dobře dostupné individuální automobilovou dopravou – do Mladé Boleslavi lze z centra dojet přibližně do 15–20 minut, do Liberce zhruba do 25–30 minut a do Prahy přibližně za 50–60 minut v závislosti na dopravní situaci. Tato časová dostupnost výrazně podporuje každodenní dojížďku za prací i službami a posiluje vazby města na širší metropolitní i regionální struktury. Silniční síť zároveň umožňuje dobré napojení na okolní menší obce, čímž Mnichovo Hradiště plní roli lokálního dopravního uzlu v severní části Středočeského kraje.

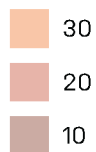
Dojezdová vzdálenost v časových řezech

MNICHOVO HRADIŠTĚ



□ hranice obce

dojezdová vzdálenost autem v minutách

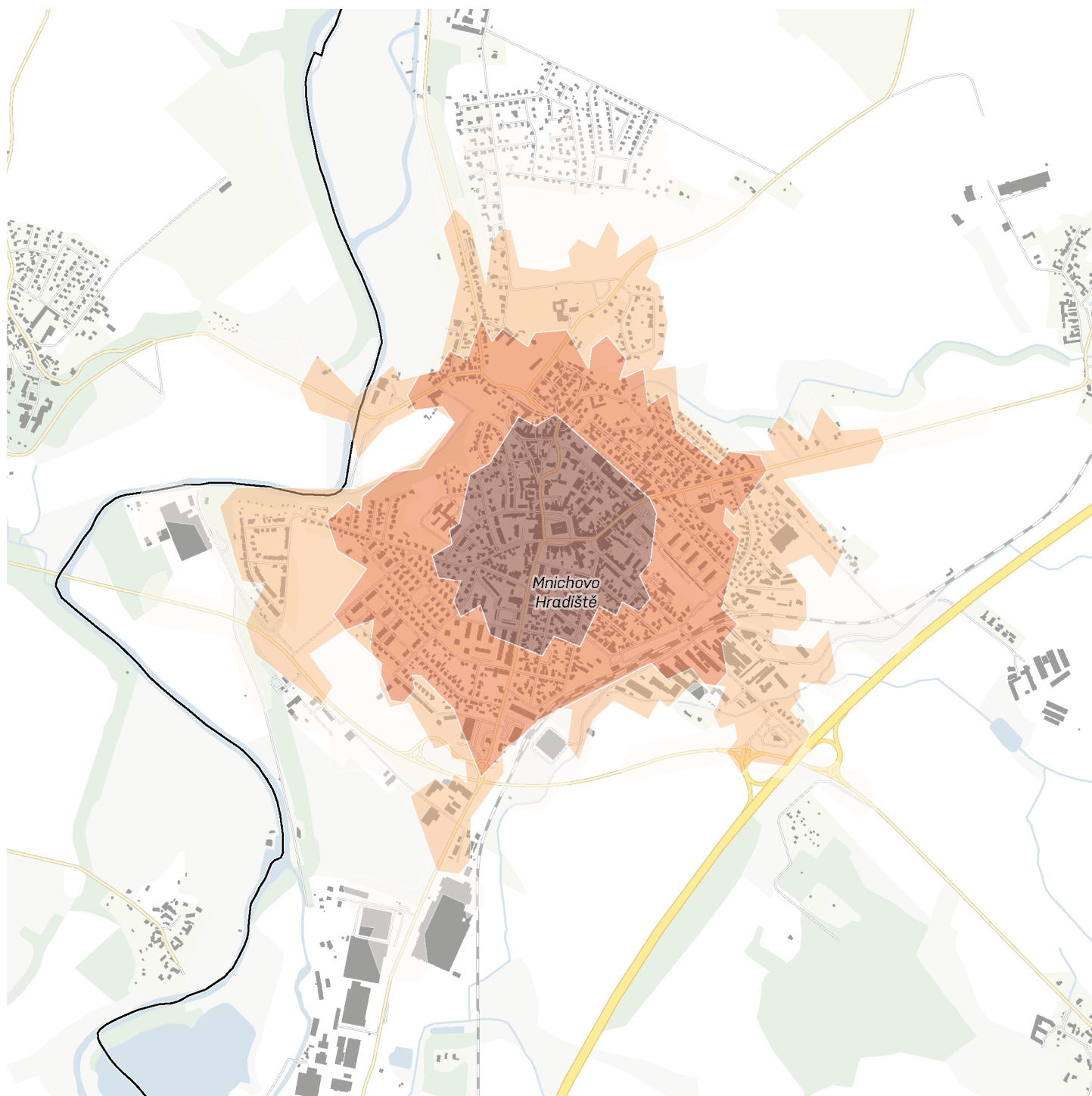


PĚŠÍ DOSTUPNOST

Mapa pěší dostupnosti zobrazuje fyzickou pěší docházku v jednotlivých časových řezech z centra města. Do 20 minut je dostupné téměř celý intravilán města.

Pěší docházka

MNICHOVO HRADIŠTĚ



□ hranice obce

pěší docházka v minutách

20

15

10

5



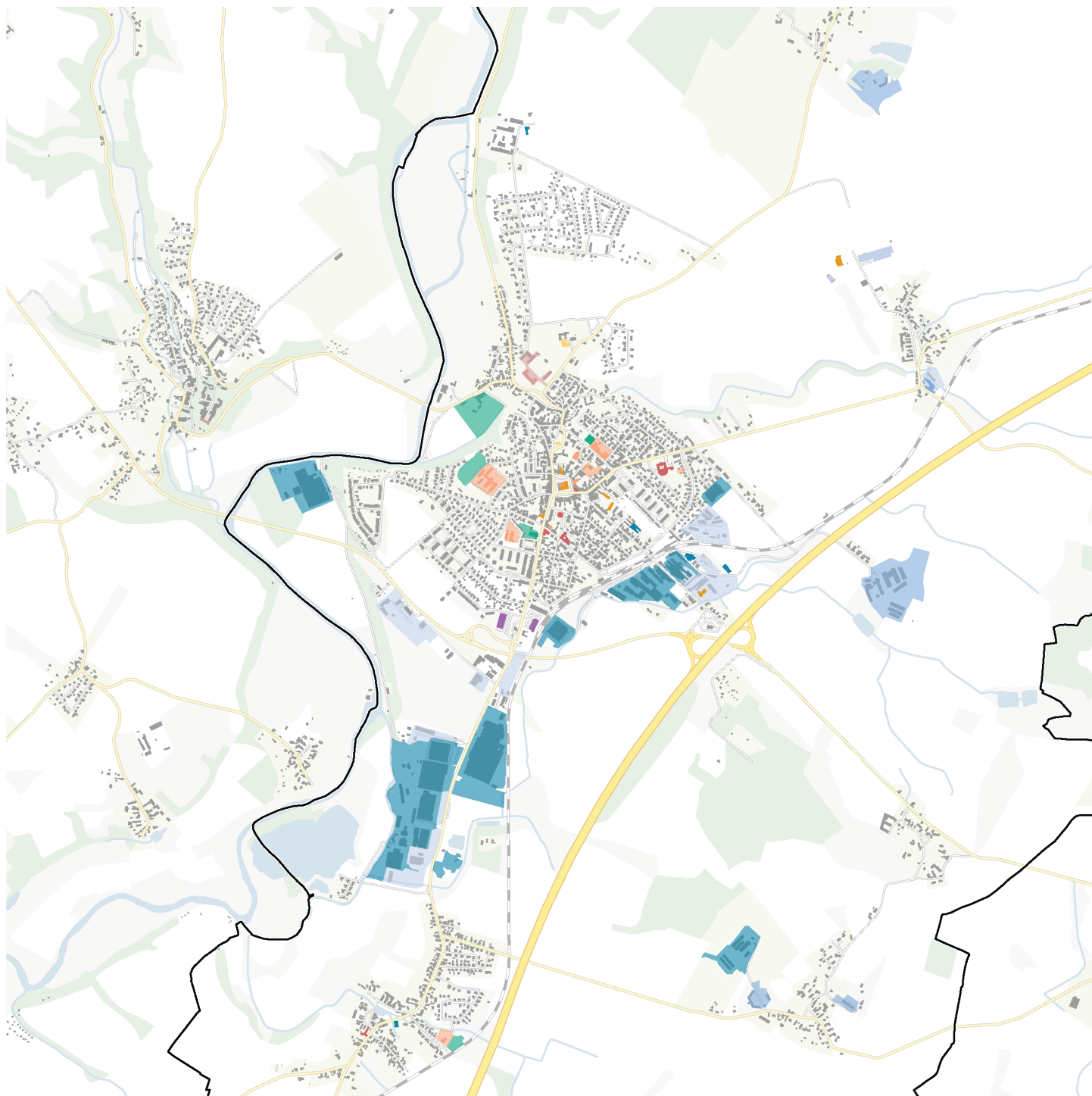
VYBAVENOST

Vybavenost města, vycházející z dat ZABAGED (ČÚZK), je prostorově koncentrována především v jeho centrální části, kde se nachází nejvyšší podíl občanské vybavenosti.

V historickém jádru a jeho bezprostředním okolí se soustřeďují objekty obchodu, služeb, správy, kultury, zdravotnictví i školství, což odpovídá funkci centra jako hlavního obslužného uzlu pro město i širší spádové území. Větší areály občanské vybavenosti, jako jsou školská, sportovní či zdravotnická zařízení, se nacházejí spíše na okrajích centra nebo v přechodových zónách mezi centrem a obytnou zástavbou.

Průmyslové a skladové areály jsou zřetelně lokalizovány zejména v jižní části města v návaznosti na dopravní infrastrukturu, především dálnici D10, což minimalizuje jejich negativní vliv na obytné území.

V okrajových částech a přilehlých sídlech je vybavenost výrazně omezenější a má převážně lokální charakter. Celkově tak struktura vybavenosti vykazuje typický model menšího města s jasně definovaným centrem a funkčně diferencovanými zónami.



☐ hranice obce

obchod - budova	
kultura - budova	kultura - areál
církev - budova	
správa - budova	
vzdělávání - budova	vzdělávání - areál
zdravotnictví - budova	zdravotnictví - areál
sport - budova	sport - areál
průmysl - budova	průmysl - areál
sklad - budova	sklad - areál
zemědělství - budova	zemědělství - areál



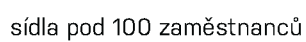
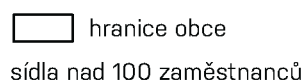
EKONOMICKÉ SUBJEKTY

Ekonomická základna města je vedle menších podniků a služeb významně doplněna přítomností několika větších firem s regionálním i nadregionálním významem. Data vycházejí z údajů Registru ekonomických subjektů, který spravuje Český statistický úřad. Registr eviduje všechny právnické i fyzické osoby s ekonomickou aktivitou.

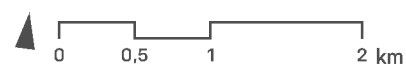
Mezi klíčové zaměstnavatele patří zejména MAHLE Behr, zaměřená na komponenty pro automobilový průmysl, dále logistická společnost DB Schenker, která využívá výhodné dopravní polohy města, a rovněž výrobní závod nápojové společnosti Kofola ČeskoSlovensko.

Tyto podniky představují důležité zdroje pracovních příležitostí a posilují průmyslově-logistický charakter části města. Přesto však celková ekonomická struktura zůstává smíšená, s výrazným zastoupením menších podnikatelů a služeb, přičemž významná část obyvatel nadále vyjíždí za prací do blízkých větších center, zejména do Mladé Boleslavi.

Mnichovo Hradiště



- živnostníci



VZDĚLÁVÁNÍ

Oblast vzdělávání odpovídá roli města jako lokálního centra pro širší spádové území. Ve městě se nachází mateřské a základní školy (2), které jsou spádové i pro děti z okolních obcí. Dále se zde nachází speciálně pedagogické centrum - zaměřené na žáky se speciálními vzdělávacími potřebami.

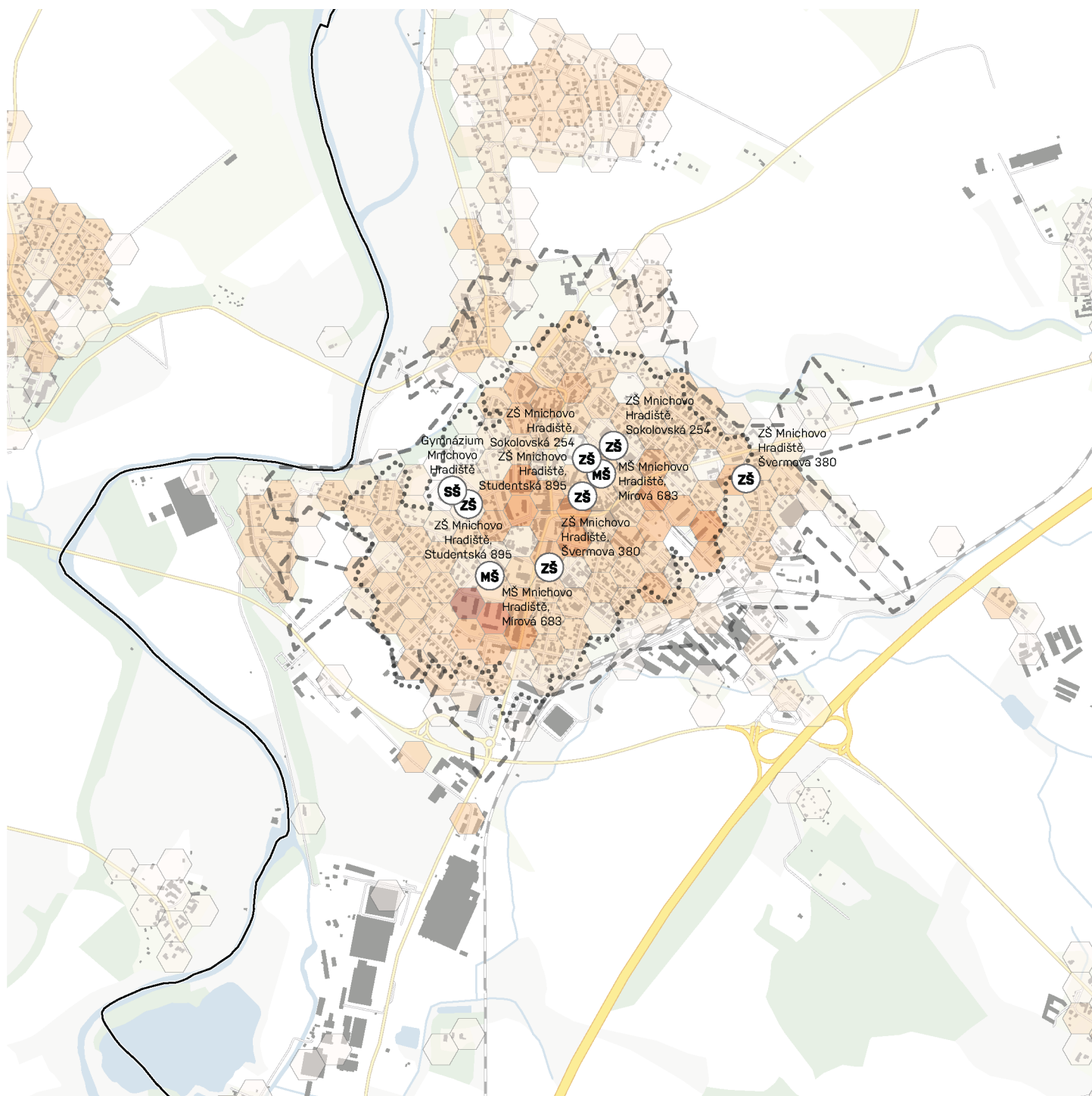
Významnou institucí je také Gymnázium Mnichovo Hradiště, které představuje klíčové zařízení středního vzdělávání v regionu. Nabízí čtyřleté i osmileté vzdělávání v celkem 12 třídách.

Přesto je nabídka středních a specializovaných oborů omezená, což vede k tomu, že část studentů dojíždí za vzděláním do jiných měst.

Dle metodiky Standardů dostupnosti veřejné infrastruktury, která vznikla v rámci spolupráce MMR a ČVUT, by měla být mateřská škola ve městě jako je Mnichovo Hradiště dostupná do 600 m fyzické pěší docházky a základní škola do 800 m fyzické pěší docházky. V rámci těchto standardů je dobře pokryto centrum města.

Vzdělávání

MNICHOVO HRADIŠTĚ



□ hranice obce

● MŠ mateřská škola

● ZŠ základní škola

● SŠ střední škola

⋯ fyzická pěší docházka do MŠ do 600 m

⋯ fyzická pěší docházka do ZŠ do 800 m

Hustota zalidnění (obyv./ha)

1 až 10

11 až 20

21 až 50

51 až 100

101 až 200

201 až 300

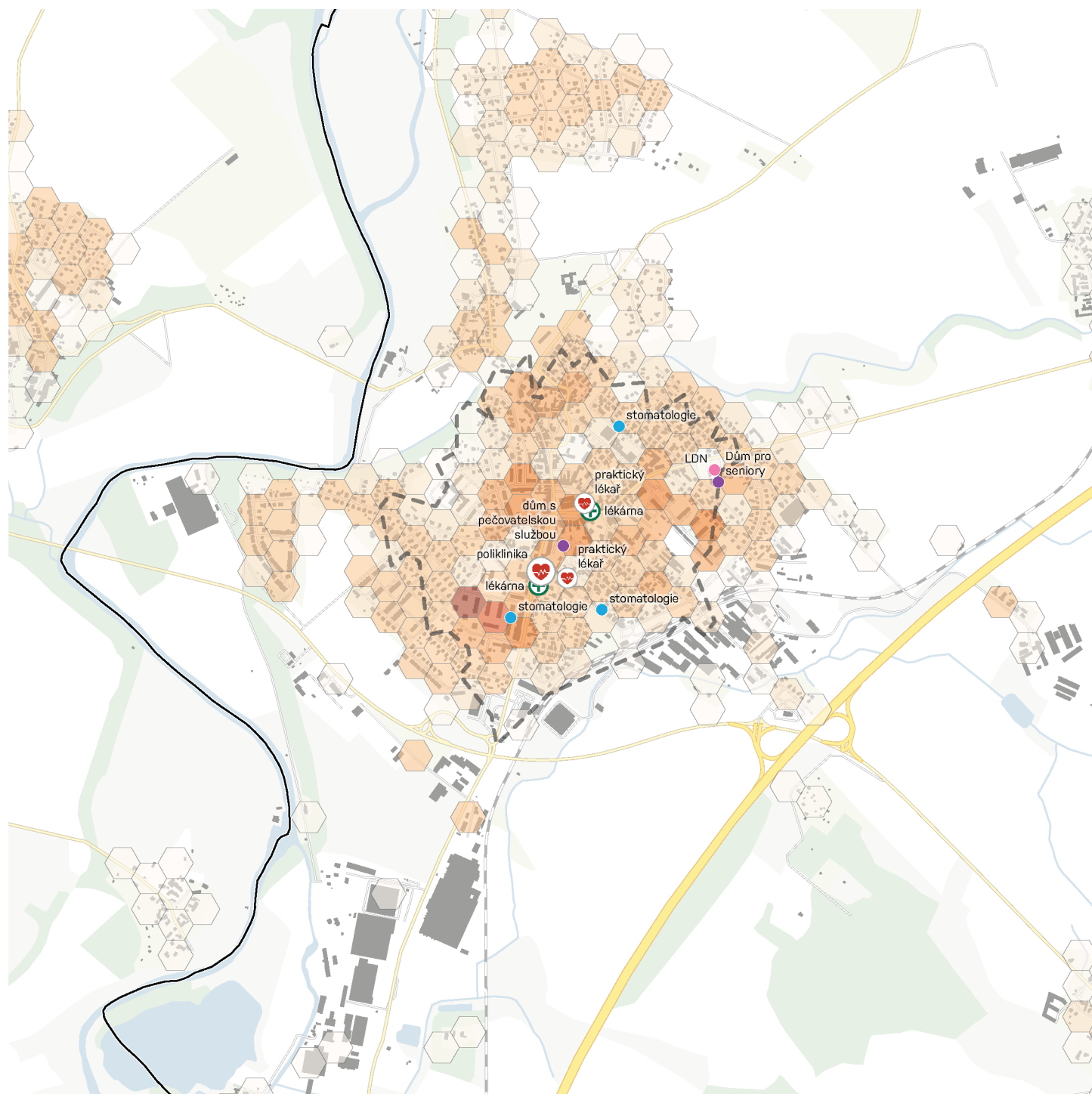
301 až 600

více než 600



ZDRAVOTNICTVÍ

Ve městě se nachází poliklinika, ordinace praktických lékařů pro dospělé i děti, stomatologie a další specialisté. Oblastní nemocnice Mladá Boleslav má ve městě jednu z poboček. Pro specializovanou a lůžkovou péči však obyvatelé musí dojíždět do hlavního areálu nemocnice v Mladé Boleslavi. Město tak ve zdravotnictví zajišťuje především základní a ambulantní péči.



□ hranice obce

Zdravotnická zařízení

🏥 poliklinika

🩺 praktický lékař

🦷 stomatologie

🏥 lékárna

LDN

🏠 sociální zařízení

⬜ pěší dostupnost praktického lékaře do 600 m

Hustota zalidnění (obyv./ha)

1 až 10

11 až 20

21 až 50

51 až 100

101 až 200

201 až 300

301 až 600

více než 600

0 0,5 1 km

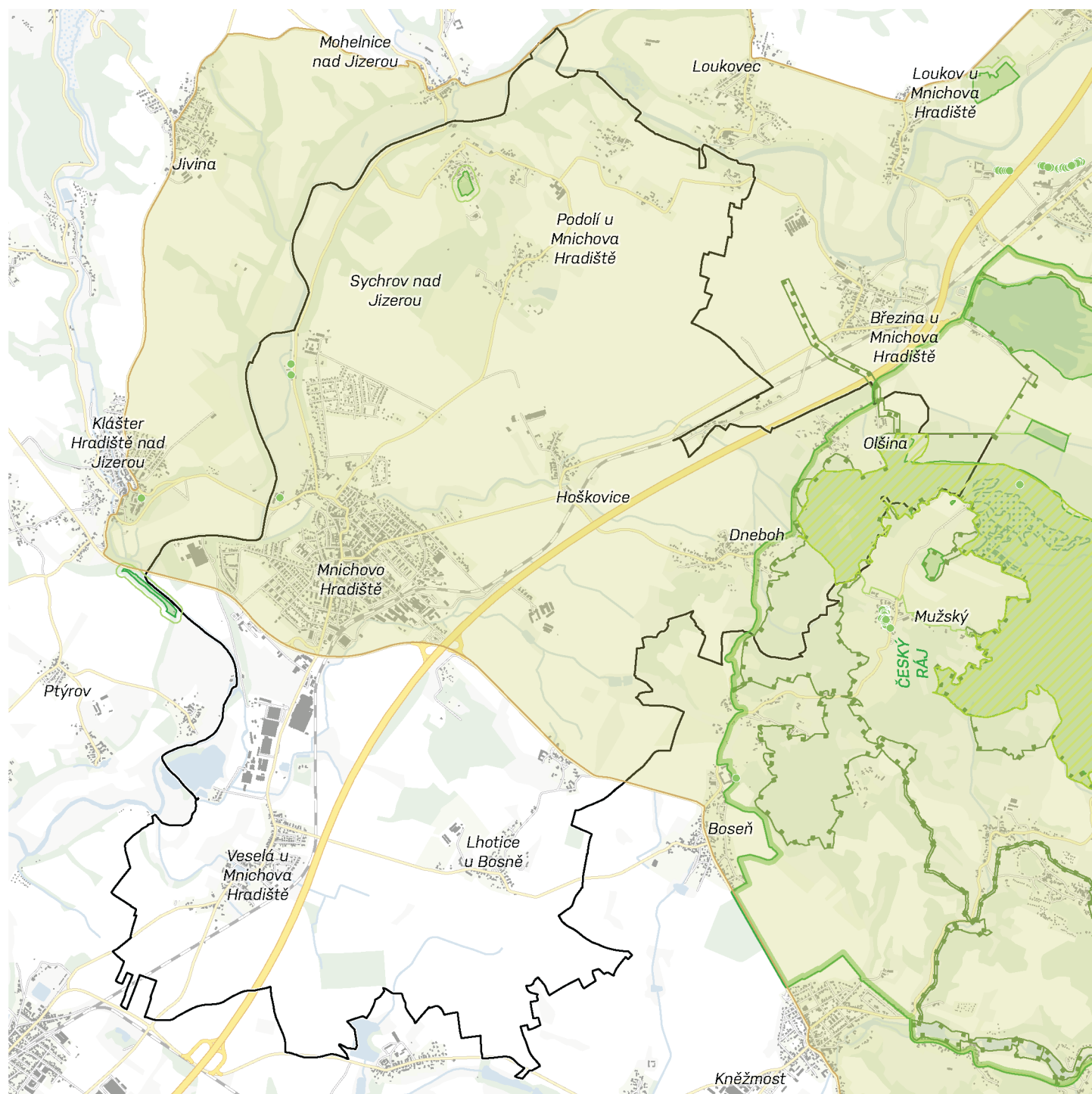
OCHRANA PŘÍRODY

Do východní části správního území města zasahuje velkoplošné zvláště chráněné území, chráněná krajinná oblast Český ráj.

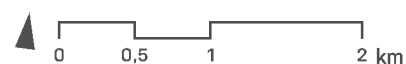
Velká část území včetně intravilánu města spadá do geoparku Český ráj, tedy oblasti s významným geologickým dědictvím, které je chráněno a zároveň využíváno pro vzdělávání i cestovní ruch. Geopark ovšem nepředstavuje právně závazný stupeň ochrany s omezeními výstavby či hospodaření.

Ochrana přírody

MNICHOVO HRADIŠTĚ



- hranice obce
- památné stromy
- Geoparky
- Velkoplošná zvláště chráněná území
- Evropsky významné lokality
- Ptačí oblasti
- Maloplošná zvláště chráněná území
- Ochranná pásma MZCHÚ
- Mokřady Ramsarské úmluvy
- Smluvní chráněná území
- Biosférické rezervace UNESCO
- Lokality národně významných druhů
- ÚSES - plán ÚSES nadregionálních biocenter a plán ÚSES v CHKO



ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ

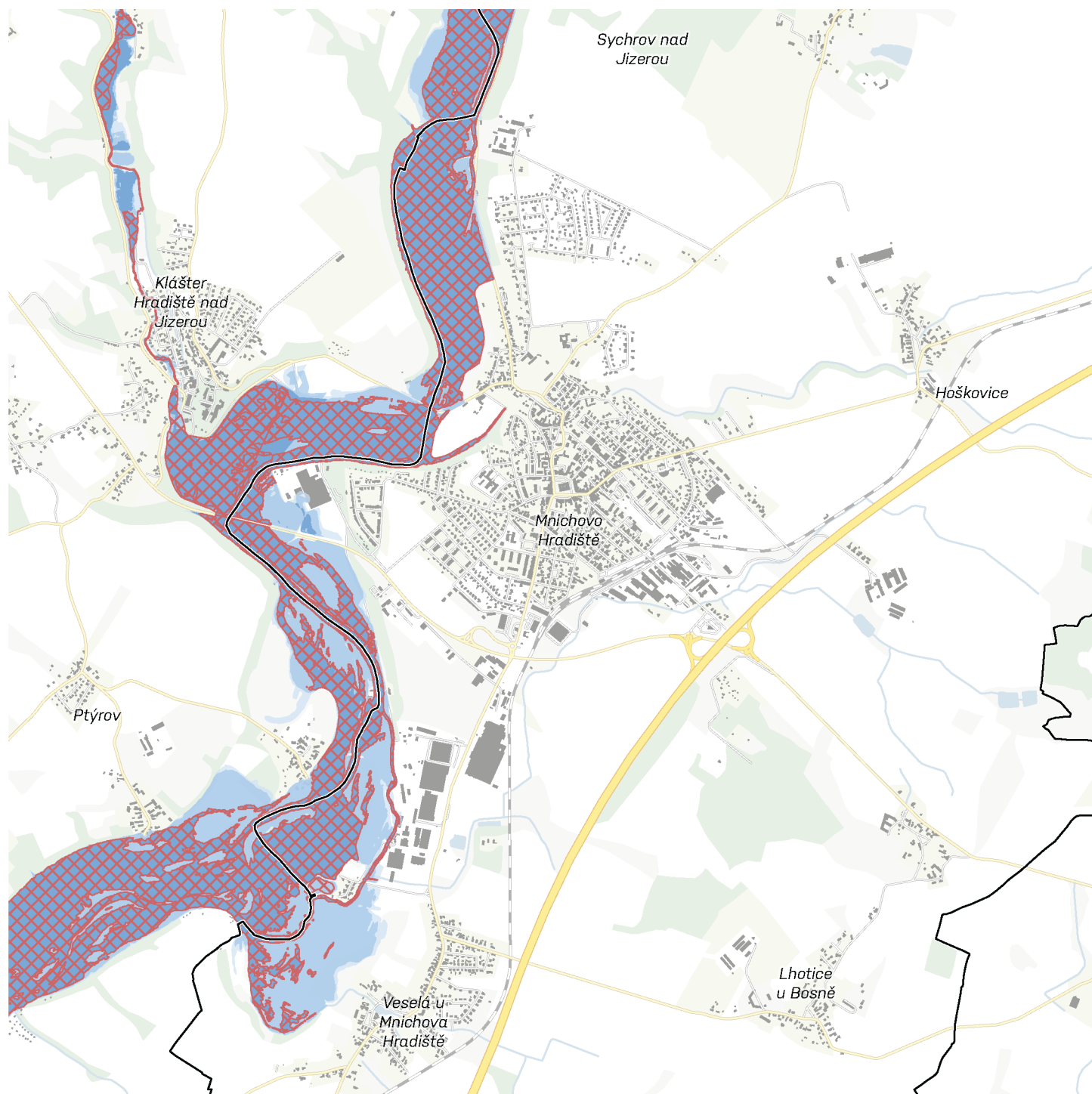
Řeka Jizera prochází územím města a formuje přirozenou nivní krajinu. Záplavová území se soustřeďují především v okolí koryta řeky a jejích přilehlých niv, zejména jižní a jihozápadní části města, kde se nachází jak nezastavěné plochy, tak i některé okrajové části zástavby.

Tato území představují limit pro další rozvoj, neboť zde platí omezení pro umístování nové výstavby a infrastruktury z důvodu rizika povodní.

Tato území ale plní i důležitou retenční funkci, kdy umožňují rozliv vody při zvýšených průtocích a přispívají ke smírnění škod níže na toku.

Záplavová území

MNICHOVO HRADIŠTĚ



- hranice obce
- aktivní zóna záplavových území
- záplavová území pro Q5
- záplavová území pro Q20
- záplavová území pro Q100



TEPLOTA POVRCHU

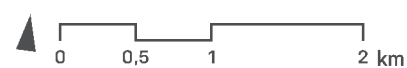
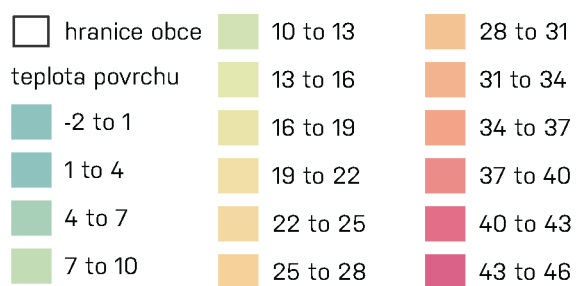
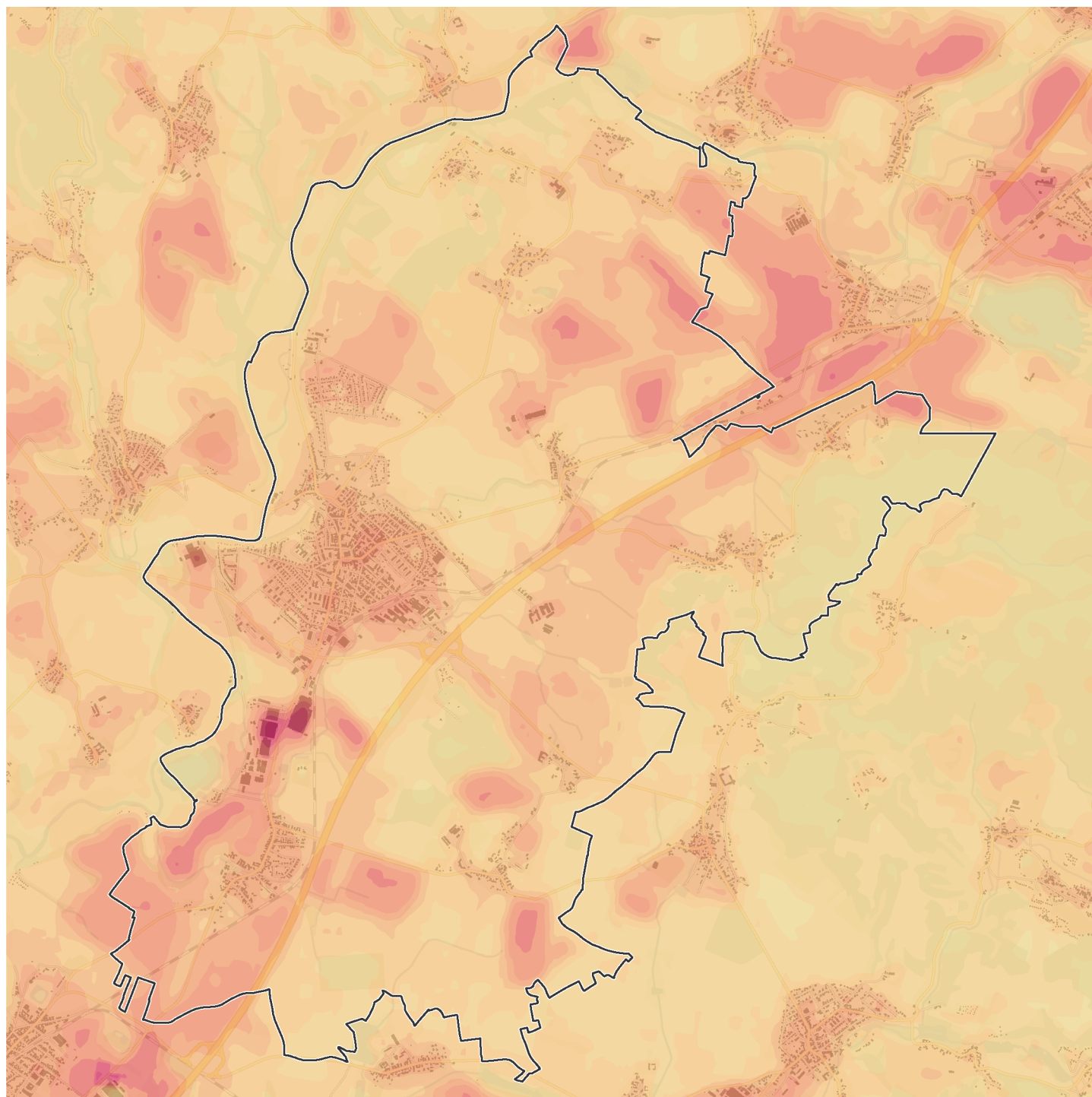
Data povrchové teploty vycházejí ze satelitních dat družice Landsat a využívají infračervené a termální pásmo pořízeného snímku.

Z mapy povrchových teplot je patrné, že na území města Mnichovo Hradiště se projevuje efekt městského tepelného ostrova, i když v menší intenzitě než u velkých měst. Nejvyšší povrchové teploty (nad cca 37–40 °C) se koncentrují především v zastavěných a zpevněných plochách, zejména v průmyslových či logistických areálech v jeho jižní části. Tyto plochy s vysokým podílem asfaltu, betonu a střech akumulují teplo a přispívají k lokálnímu přehřívání. Naopak nižší teploty se vyskytují v okolní krajině, zejména na zemědělské půdě, v lesních porostech a v nivě řeky Jizera, kde vegetace a vodní prvky podporují ochlazování prostředí. Tepelný ostrov je zde tedy prostorově omezený, ale zřetelný, a jeho intenzita je ovlivněna především strukturou zástavby a podílem zeleně.

Z hlediska územního plánování představuje tento jev důležitý faktor, který je vhodné zmírňovat například podporou zelených ploch, výsadbou stromů či využíváním propustných povrchů, aby se snížilo přehřívání urbanizovaného prostředí

Teplota povrchu

MNICHOVO HRADIŠTĚ



GEOMORFOLOGIE

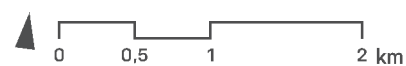
Z geomorfologického hlediska se území města nachází na rozhraní několika odlišných typů reliéfu, což se výrazně promítá do jeho krajinného charakteru.

Dominantním prvkem je údolní niva řeky Jizera, která vytváří relativně ploché a níže položené území vhodné pro osídlení i zemědělství. Na tuto nivu navazují mírně zvlněné plošiny a pahorkatiny, které tvoří přechod k členitějšímu reliéfu směrem k Českému ráji. Východní část území je již výrazně ovlivněna pískovcovým reliéfem Českého ráje, charakteristickým skalními městy, strukturními hřbety a hlubšími údolími, zatímco západní a centrální část má spíše charakter otevřené zemědělské krajiny s méně členitým povrchem.

Celkově tak území představuje geomorfologicky pestrou oblast na přechodu mezi nivní krajinou a členitým pískovcovým reliéfem, což ovlivňuje jak využití krajiny, tak rozmístění zástavby i dopravní infrastruktury.



□ hranice obce



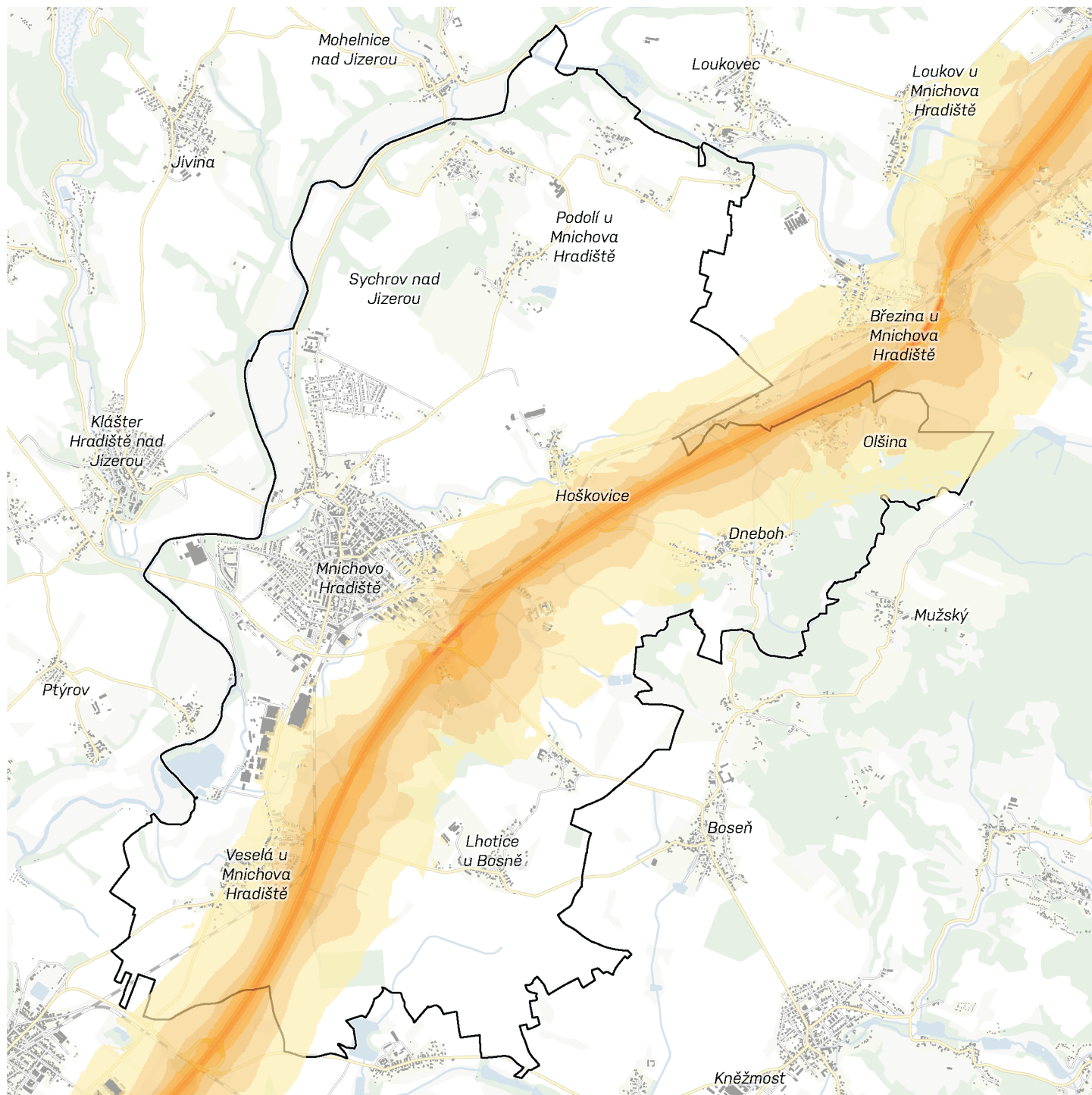
HLUKOVÁ ZÁTĚŽ

Hluková zátěž na území města je významně ovlivněna průběhem dálnice D10, která prochází jeho jižní částí a představuje hlavní zdroj dopravního hluku.

Hluková zátěž zde vykazuje typický liniový charakter, kdy s rostoucí vzdáleností od komunikace dochází k jejímu postupnému útlumu, přičemž významnou roli hraje i konfigurace terénu, vegetační kryt či protihluková opatření. V centrální části města je vliv dálnice již výrazně oslaben a převažují zde spíše lokální zdroje hluku spojené s městským provozem. Z hlediska kvality bydlení tak představuje dálnice D10 důležitý faktor, který je nutné zohledňovat zejména při plánování nové zástavby v jejím okolí, kde může docházet k překračování hygienických limitů hluku bez odpovídajících ochranných opatření.

Hluková zátěž dálnice

MNICHOVO HRADIŠTĚ



□ hranice obce

hlukový ukazatel pro den-večer-noc

